

progettato e creato
per le tue esigenze

STAGE 5
CERTIFIED

232 L
Capacità
serbatoio
carburante

Progettato per offrire
un livello eccezionale
di prestazioni per ogni
lavoro in cantiere
garantendo il giusto
equilibrio tra potenza
e facilità d'uso

MGTP
60 SS-KR



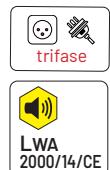
un futuro
più sostenibile
e rispettoso dell'ambiente

TRIME
Power Division

MGTP 60 SS-KR



KOHLER.



gruppo elettrogeno azionato
da motore diesel 1500 giri/min.

APPLICAZIONI



Costruzioni



Operazioni minerarie



Eventi



Applicazioni militari

CARATTERISTICHE

- ✓ Serbatoio carburante integrato
- ✓ Serbatoio di raccolta
- ✓ Batteria da 12 V
- ✓ Staccabatteria
- ✓ Tasca per carrello elevatore
- ✓ Gancio di sollevamento centrale
- ✓ Silenziatore gas di scarico
- ✓ Carrozzeria insonorizzata
- ✓ Valvola a 3 vie per collegamento serbatoio carburante esterno



facile maneggevolezza e trasportabilità

Codice	RP354-60TSO
Dimensioni	
L x P x A (mm)	2240 x 1196 x 1737
Peso (kg)	1600
Dati tecnici	
PRP Potenza continua (kVA)	60
LTP Potenza a tempo limitato (kVA)	66
Potenza continua ($\cos \phi = 0,8$) (kW)	48
Potenza a tempo limitato ($\cos \phi = 0,8$) (kW)	52,8
Tensione trifase (V)	400
Tensione monofase (V)	230
Fattore di potenza ($\cos \phi$)	0,8
Frequenza (Hz)	50
Giri/min	1500
Generatore	
LINZ / MECC ALTE / STAMFORD	
Classe di isolamento	H
Protezione meccanica	IP23
Motore	
Tipo	KOHLER KDI 3404 TCR CAC
Fase di emissione UE	Stage V
Cilindri (n.)	4
Cilindrata (cm ³)	3400
Regolazione della velocità	Elettrico
Raffreddamento	Acqua
Carburante	Diesel
Consumo di carburante	
Capacità serbatoio carburante (l)	232
Consumo carburante al 75% del carico PRP (l/h)	10,8
Autonomia (h)	17
Livello di rumore	
Livello di rumore (Lwa)	90
Livello di pressione acustica a 7 m (dBA)	65
Quadro di distribuzione:	
1x 63A 400V EEC con MCB	
1x 32A 400V EEC con MCB	
1x 32A 230V EEC con MCB + ELCB	
1x 16A 230V EEC con MCB + ELCB	
Cablato	
ELR	
Quadro di controllo di bordo dotato di:	
DSE 7310	
Interruttore ON/OFF	
Copertura di sicurezza per DSE 7310 e interruttore ON/OFF	
Interruttore automatico principale	
Relè differenziale	
Connettore di avvio/arresto remoto	
Arresto di emergenza	
Opzioni	
Rimorchio da traino per cantiere	