

LIGNE PORTABLE

DIESEL

pour vos besoins
conçu et créé

Conçu pour offrir un niveau de performance exceptionnel pour chaque intervention sur chantier, garantissant un équilibre parfait entre puissance et simplicité d'utilisation.



un avenir plus durable
et respectueux
de l'environnement

MGTP
4,5 Y DM AE

MGTP
6,5 Y DM AE

MGTP
7 Y DT AVR

MGTP
7 Y DT AE

MGTP
11 L DM AE

MGTP
11 L DT AE

MGTP
15 L DT AE

TRIME®
Power Division

LIGNE PORTABLE DIESEL





MOTEUR À
DÉMARRAGE
ÉLECTRIQUE
3000 r.p.m.

MGTP
4,5 Y DM AE



MGTP
6,5 Y DM AE



MGTP
7 Y DT AVR



MGTP
7 Y DT AE



monophasé

monophasé

tripasé

tripasé

Code	PP70-4M00	PP71-7M00	PP73-7T00	PP72-7T00
Panneau de contrôle embarqué équipé de :	<ul style="list-style-type: none"> - Compteur horaire - Voltmètre - Disjoncteur principal - 1x16A 1ph 230V prise CEE - 1x16A 1ph 230V Prise Schucko 	<ul style="list-style-type: none"> - Compteur horaire - Voltmètre - Disjoncteur principal - 1x32A 1ph 230V prise CEE - 1x16A 1ph 230V prise CEE 	<ul style="list-style-type: none"> - Compteur horaire - Voltmètre - Disjoncteur principal - 1x32A 3ph 400V prise CEE - 1x16A 1ph 230V prise CEE 	<ul style="list-style-type: none"> - Compteur horaire - Voltmètre - Disjoncteur principal - 1x32A 3ph 400V prise CEE - 1x16A 1ph 230V prise CEE

Générateur

Type	Linz E1C10S F	Linz E1C10M H	Linz E1S10MIKE	Linz E1S10M H
Puissance	4,5 kVA 230V	6,5 kVA 230V	7 kVA 400V	7 kVA 400V
Fréquence	50 Hz	50 Hz	50 Hz	50 Hz

Moteur

Type de moteur	YANMAR L70 AE	YANMAR L100 AE	YANMAR L100 AE	YANMAR L100 AE
N° de cylindres	1	1	1	1
Puissance	6,7 HP	10 HP	10 HP	10 HP
Régime du moteur	3000 r.p.m.	3000 r.p.m.	3000 r.p.m.	3000 r.p.m.
Refroidissement	Air	Air	Air	Air
Carburant	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Système de démarrage	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique

Données techniques

Capacité du réservoir de carburant (l)	3,5	6	5,4	5,4
Durée de fonctionnement(h)	3,5	3,5	3,5	3,5

Dimensions

Dimensions (LxLxH) mm	760 x 520 x 690			
Poids (kg)	100	120	122	122
Options	Chariot	Chariot	Chariot	Chariot

LIGNE PORTABLE DIESEL

LOMBARDINI



MOTEUR À
DÉMARRAGE
ÉLECTRIQUE
3000 r.p.m.



LEADER
EN SOLUTIONS
DE DÉVELOPPEMENT
DURABLE ET DE SÉCURITÉ



MGTP
11 L DM AE

MGTP
11 L DT AE

MGTP
15 L DT AE



monophasé



triphasé



triphasé

Code	PP74-11M00	PP75-11T00	PP76-15T00
Panneau de contrôle embarqué équipé de	<ul style="list-style-type: none"> - Compteur horaire - Voltmètre - Disjoncteur principal - 1x32A 1Ph 230V prise CEE - 1x16A 1ph 230V prise CEE 	<ul style="list-style-type: none"> - Compteur horaire - Voltmètre - Disjoncteur principal - 1x16A 3ph 400V prise CEE - 1x16A 1ph 230V prise CEE 	<ul style="list-style-type: none"> - Compteur horaire - Voltmètre - Disjoncteur principal - 1x32A 3ph 400V prise CEE - 1x16A 1ph 230V prise CEE
Générateur			
Type	Linz E1C11M B	Linz E1S10L L	Linz E1S11M B
Puissance	11 kVA 230V	11 kVA 400V	15 kVA 400V
Fréquence	50 Hz	50 Hz	50 Hz
Moteur			
Type de moteur	LOMBARDINI 25LD330	LOMBARDINI 25LD330	LOMBARDINI 25LD425
N° de cylindres	2	2	2
Puissance	16,3 HP	16,3 HP	16,3 HP
Régime du moteur	3000 r.p.m.	3000 r.p.m.	3000 r.p.m.
Refroidissement	Air	Air	Air
Carburant	Diesel	Diesel	Diesel
Système de démarrage	Électrique	Électrique	Électrique
Technical Data			
Capacité du réservoir de carburant (l)	20	20	20
Durée de fonctionnement (h)	7,7	7,7	6,9
Dimensions			
Dimensions (L x L x H) mm	850 x 520 x 750	850 x 520 x 750	850 x 520 x 750
Poids(kg)	145	145	160
Options	Chariot	Chariot	Chariot

manipulation et transportabilité faciles



TRIME®

Sales Dept. +39 0382 406 252 - www.trime.it - info@trime.it