

pour vos besoins  
conçu et créé  
pour vous

STAGE 5  
CERTIFIED

232 L  
Réservoir  
de carburant  
capacité

Conçu pour offrir  
un niveau de performance  
exceptionnel pour chaque  
intervention sur chantier,  
garantissant un équilibre  
parfait entre puissance et  
simplicité d'utilisation.

**MGTP**  
**60 SS-KR**

un avenir plus durable  
et respectueux  
de l'environnement



# MGTP 60 SS-KR



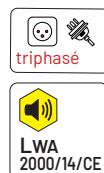
groupe électrogène entraîné par un moteur diesel 1500 r.p.m.

## CARACTÉRISTIQUES

- ✓ Réservoir de carburant intégré
- ✓ Réservoir groupé
- ✓ Batterie 12V
- ✓ Interrupteur de batterie
- ✓ Poche pour chariot élévateur
- ✓ Anneau de levage central
- ✓ Silencieux de gaz d'échappement
- ✓ Toit insonorisé
- ✓ Vanne à 3 voies pour le raccordement au réservoir de carburant externe



KOHLER.



Code	<b>RP354-60TSO</b>
<b>Dimensions</b>	
L x L x H (mm)	<b>2240 x 1196 x 1737</b>
Poids (Kg)	<b>1600</b>
<b>Données techniques</b>	
PRP Puissance d'amorçage (kVA)	<b>60</b>
LTP Puissance limitée dans le temps (kVA)	<b>66</b>
Puissance primaire ( $\cos \phi = 0,8$ )(kW)	<b>48</b>
Temps limité P. ( $\cos \phi = 0,8$ )(kW)	<b>52,8</b>
Tension triphasée (V)	<b>400</b>
Tension monophasée (V)	<b>230</b>
Facteur de puissance ( $\cos \phi$ )	<b>0,8</b>
Fréquence (Hz) 50	<b>50</b>
RPM	<b>1500</b>
<b>Générateur</b>	
LINZ / MECC ALTE / STAMFORD	
Classe d'isolation	<b>H</b>
Protection mécanique	<b>IP23</b>
<b>Moteur</b>	
Type	<b>KOHLER KDI 3404TCR CAC</b>
Stade d'émission de l'UE	<b>Stage V</b>
Cylindres (n.)	<b>4</b>
Déplacement (cm <sup>3</sup> )	<b>3400</b>
Régulation de la vitesse	<b>Électricité</b>
Refroidissement	<b>L'eau</b>
Carburant	<b>Diesel</b>
<b>Consommation de carburant</b>	
Capacité du réservoir de carburant (l)	<b>232</b>
Consom. de carburant à 75 % de la charge PRP(l/h)	<b>10,8</b>
Durée de fonctionnement (h)	<b>17</b>
<b>Niveau sonore</b>	
Niveau sonore (Lwa)	<b>90</b>
Niveau de pression acoustique à 7m (dBA)	<b>65</b>
<b>Panneau de distribution :</b>	
1x 63A 400V EEC avec MCB	
1x 32A 400V EEC avec MCB	
1x 32A 230V EEC avec MCB + ELCB	
1x 16A 230V EEC avec MCB + ELCB	
Câblage	
ELR	
<b>Panneau de contrôle embarqué équipé de :</b>	
DSE 7310	
Interrupteur ON/OFF	
Couvercle de sécurité pour DSE 7310 et interrupteur	
ON/OFF Disjoncteur principal	
Relais de fuite à la terre	
Connecteur de démarrage/arrêt à distance	
Arrêt d'urgence	
<b>Options</b>	
Remorque de chantier	