

pour vos besoins  
conçue et créée  
sui vos besoins

REDUCTION  
emissions 

**32 KVA**  
power combiné

**8,5h d'autonomie**

**6 x 600W**  
panneaux solaires extensibles

**MGTP**  
**15000/30 THS**  
**Super Solar Trailer**

**T-ZERO<sub>PRO</sub>**

Conçu pour offrir  
un niveau de performance  
exceptionnel pour chaque  
intervention sur chantier,  
garantissant un équilibre  
parfait entre puissance et  
simplicité d'utilisation.



un avenir plus durable  
et respectueux  
de l'environnement

**MGTP**  
**15000/30 THS**  
**Super Solar Trailer**

**T-ZERO<sup>PRO</sup>**



**CANDIDATURES**



Constructions



Travaux routiers



Tournage de films



Events

**CARACTÉRISTIQUES**

- ✓ Contrôleur Comap
- ✓ Contrôleur à écran tactile 5"
- ✓ Centre de communication
- ✓ BMS 48 V/600 A pour la protection des batteries
- ✓ Antenne 4G/GPS + Modem
- ✓ Télémétrie et gestion à distance
- ✓ Recharge automatique des batteries
- ✓ Mode d'écritage automatique
- ✓ Panneau de commande verrouillable
- ✓ Disjoncteur principal et disjoncteur différentiel
- ✓ 2 boutons d'arrêt d'urgence
- ✓ Réservoir double paroi
- ✓ Vanne 3 voies pour réservoir externe
- ✓ Interrupteur de batterie
- ✓ Remorque routière homologuée

**Panneaux solaires**

Puissance (W)	<b>600</b>
Q.ty	<b>6</b>
Type	<b>Monocristallin</b>
Déploiement	<b>Électrique</b>
Chargeur solaire	<b>MPPT 250/70</b>

**power et innovation**

**solar hybrid**  
technologie



Code	<b>RP405-15TS2</b>
<b>Dimensions</b>	
L x L x H (mm)	<b>5567x2305x2869</b>
Poids (Kg)	<b>2430</b>
<b>Données techniques</b>	
Puissance continue (VA)	<b>15000</b>
Capacité de la batterie (Wh)	<b>31130</b>
Capacité disponible DOD 80% (Wh)	<b>24904</b>
Tension (V)	<b>230/400</b>
Fréquence (Hz)	<b>50</b>
<b>Onduleur</b>	
Puissance nominale (VA)	<b>5000</b>
Q.ty	<b>1</b>
Tension du système (V)	<b>48</b>
Courant de charge maximal (A)	<b>147</b>
<b>Batteries</b>	
Type	<b>LiFePO4</b>
Q.ty	<b>4</b>
Tension nominale (V)	<b>25,6</b>
Capacité nominale (Ah)	<b>304</b>
Durée de vie du cycle DOD 80	<b>&gt;4000</b>
<b>Moteur</b>	
Marque	<b>Yanmar</b>
Modèle	<b>4TNV88</b>
Vitesse	<b>1500</b>
Système de refroidissement	<b>L'eau</b>
Émissions	<b>Stage V</b>
Réservoir de carburant (l)	<b>320</b>
<b>Alternateur</b>	
Marque	<b>Linz</b>
Modèle	<b>PRO 18M E/4</b>
Puissance nominale (kVA)	<b>42</b>
Fréquence (Hz)	<b>50</b>
Facteur de puissance ( $\cos \phi$ )	<b>0,8</b>
<b>Panneau de distribution</b>	
Bouchon d'entrée	<b>1x32A-400V</b>
Prises de courant	<b>1x32A-400V</b> <b>1x16A-230V</b>
<b>Performances</b>	
Autonomie sur batteries (h) à 25 % de charge	<b>8,5</b>
Autonomie sur batteries (h) à 50 % de charge	<b>4</b>
Autonomie sur batteries (h) à 75 % de charge	<b>2,5</b>
Temps de recharge du moteur (h)	<b>4,5</b>
<b>Options disponibles</b>	
Connecteur MC4+ chargeur solaire MPPT pour panneau solaire externe	
Système de chauffage de la natte pour que les batteries puissent fonctionner dans des environnements froids	