

REDUCCIÓN  
de emisiones CO<sub>2</sub>

para tus necesidades  
Diseñado y creado

**14 KVA**  
potencia combinada  
**6,5h** tiempo de ejecución  
**3 x 470W**  
paneles solares

**MGTP**  
**5000/8 THS**

**T-ZERO<sub>PRO</sub>**

Diseñado para proporcionar un nivel excepcional de rendimiento en cada trabajo en la obra, garantizando el equilibrio perfecto en potencia y facilidad de uso.



Un futuro más sostenible  
y respetuoso  
con el medio ambiente

**TRIME<sup>®</sup>**  
Power Division

**MGTP**  
**5000/8 THS**  
**T-ZERO PRO**



**APLICACIONES**



Construcciones



Obras viales



Escenario de películas



Eventos

**CARACTERÍSTICAS**

- ✓ Brújula electrónica
- ✓ Control de seguridad MG Master 24 V/400 A para el sistema de batería
- ✓ Puerta con cerradura para el panel de control
- ✓ Modo silencioso para el arranque/parada automáticos del motor
- ✓ Comunicación Cerbo GX
- ✓ Conector MC4 para paneles externos
- ✓ Depósito de combustible integrado con válvula de 3 vías
- ✓ Protección CB para cada toma
- ✓ Luz de alarma para el sur
- ✓ Smart Solar MPPT 150/100-TR VE.Can
- ✓ Bolsas para montacargas
- ✓ Lámparas de alarma para: Sistema activo, Salida activa, Entrada activa
- ✓ Smart Solar MPPT 100/50
- ✓ Carcasa insonorizada
- ✓ Depósito con compuerta

**Paneles solares**

Potencia(W)	<b>470</b>
Q.ty	<b>3</b>
Despliegue de	<b>Manual</b>
Cargador solar	<b>MPPT 100/50</b>



**Fácil manejo y transportabilidad**

**poder e innovación**

**tecnología  
solar híbrida**



Código	<b>RP412-5MS1</b>
<b>Dimensiones</b>	
L x A x A (mm)	<b>1980X1190X2544</b>
Peso (Kg)	<b>1005</b>
<b>Datos técnicos</b>	
Potencia continua (VA)	<b>5000</b>
Capacidad de la batería (Wh)	<b>7782</b>
Capacidad disponible DOD 80% (Wh)	<b>6225</b>
Tensión (V)	<b>230</b>
Frecuencia (Hz)	<b>50</b>
<b>Inversor</b>	
Potencia nominal (VA)	<b>5000</b>
Q.ty	<b>1</b>
Tensión del sistema (V)	<b>24</b>
Corriente de carga máxima (A)	<b>120</b>
<b>Batería</b>	
Tipo	<b>LiFePO4</b>
Q.ty	<b>4</b>
Tensión nominal (V)	<b>25,6</b>
Capacidad nominal (Ah)	<b>304</b>
Ciclo de vida DOD 80%	<b>&gt;4000</b>
<b>Motor</b>	
Marca	<b>Kubota</b>
Modelo	<b>D722</b>
Velocidad	<b>3000</b>
Sistema de refrigeración	<b>Agua</b>
Emisión	<b>Stage V</b>
Tanque de combustible (l)	<b>100</b>
<b>Alternador</b>	
Marca	<b>Linz</b>
Modelo	<b>E1C11MB</b>
Potencia nominal	<b>10</b>
Frecuencia (Hz)	<b>50</b>
Factor de potencia ( $\cos \phi$ )	<b>0,8</b>
<b>Panel de distribución</b>	
Tapón de entrada	<b>1x16A-230V</b>
	<b>1x16A-230V</b>
Tomas de corriente	<b>1x16A-230V</b>
	<b>Schuko</b>

**Actuaciones**

Tiempo de funcionamiento con pilas(h) 25% de carga	<b>6,5</b>
Tiempo de funcionamiento con pilas(h) 50% de carga	<b>3</b>
Tiempo de funcionamiento con pilas(h) 75% de carga	<b>2</b>
Tiempo de recarga del motor (h)	<b>3</b>

**Opcionales disponibles**

- Conector MC4 + Cargador solar MPPT para panel solar exterior
- Sistema de calefacción de esteras para que las baterías funcionen en ambientes fríos