

**MODÈLE GENSET****Code** IP207-500TS0

Version mécanique

Version silencieuse avec tôle d'acier galvanisée et capot peint par poudrage, cadre de base compact, avec réservoir à double paroi et contrôle des fuites

Capacité du réservoir de carburant lt. 800

Données Techniques Nominales

Alimentation principale (PRP)	kVA	600
Alimentation principale (PRP)	KW	480
Alimentation à durée limitée (LTP)	kVA	660
Alimentation à durée limitée (LTP)	KW	528
Facteur de puissance nominale (cosφ)		0.8
Enroulement		Série Star triphasée
Tension triphasée concaténée nominale	V	400
Tension nominale phase-neutre	V	230
Fréquence nominale	Hz	50
Type de carburant		Diesel

Dimensions et Bruit

Longueur	mm	4810
Largeur	mm	1600
Hauteur	mm	2560
Poids	Kg	5380
Pression sonore à 7 m.	dBA	74

Consommation de Carburant

Cons. carb. à 100% (LTP)	l/h	132,0
Cons. carb. à 100% (PRP)	l/h	115,0
Cons. carb. à 75% (PRP)	l/h	80,3
Cons. carb. à 50% (PRP)	l/h	57,0

Données Générales de L'alternateur

Marque de l'alternateur		STAMFORD
Modèle de l'alternateur		HCI5F
Alimentation principale PRP	kVA	670
Alimentation à durée limitée LTP	kVA	738
Enroulement		Série Star triphasée
Nombre Terminaux		12 nr
Protection IP		23
Régulateur électronique		AS440
Précision		± 1.00 %

La société se réserve le droit de modifier les spécifications techniques, les articles et la conception sans préavis. Les images des produits sont indicatives à titre indicatif seulement.

Données Générales du Moteur

Marque du moteur		FPT IVECO
Modèle du moteur		CR16TE1W
Cylindres		6
tr/min		1500
Capacité cubique		15900
Prise d'air		Turbo
Tension standard	Vdc	24
Sae		1 - 14
BMEP	kPa	2683
Refroidissement		Eau
Alimentation Volant P.R.P.	kW	502,9
Puissance de veille du volant	kW	559,0
Régulateur électronique		Standard
Classe de précision		G3
Quantité d'huile	lt.	38
Étape UE		Certifié sans émissions

Caractéristiques Standards

Connexion par bornier de raccordement protégée

Tableau électrique ComAp AMF25 de bord avec couvercle de sécurité

Disjoncteur

Silencieux interne de gaz d'échappement et collecteur isolé

Pompe d'extraction d'huile moteur et filtre décanteur à carburant

Batterie 12V avec interrupteur de batterie

Réservoir à double paroi

Crochets de levage et poches latérales pour chariot élévateur

Option installée à l'usine

Préchauffeur électrique 220V

JEU prises TPS01: 1x32A, 1x16A 3Ph
1x16A 1Ph + 1x16A Schuko

JEU prises TPS03: 1x63A, 1x32A, 1x16A 3Ph
1x16A 1Ph + 1x16A Schuko

Disjoncteur 125A avec relais de défaut de terre adjoint

Jeu panneau ATS et AMF

Possibilité de monter un raccord rapide pour réservoir de carburant externe

Réservoir de carburant surdimensionné